



HIRTH

3203 E/V

Optionen

- Doppelzündung
- Zahnradgetriebe G 50
(1:2,16/1:2,29/1:2,59/1:3,16/1:3,65)
- Elektrostarter
- Getrenntschrägung

Options

- Dual ignition
- Gear box G 50
(1:2,16/1:2,29/1:2,59/1:3,16/1:3,65)
- Electric starter
- separate lubrication



Der 3203 ist ein luftgekühlter, membrangesteuerter 2-Zylinder-Reihen-2-Taktmotor mit elektronischer Einspritzanlage oder zwei Vergasern und Nikasil beschichteten Zylindern. Er hat eines der niedrigsten Leistungsgewichte der auf dem 65 PS-Markt erhältlichen Motoren. Maßgeschneidert für den Antrieb von Ultraleichtflugzeugen, Hovercrafts, Gyrocopters, leichten Experimentalflugzeugen und jeglicher Anwendung, bei der Gewicht eine maßgebliche Rolle spielt. Die TBO des Motors liegt bei 1000 Stunden bei 75% Leistungsabgabe. Die Garantie auf die Kurbelwelle beträgt 3 Jahre.

The 3203 is an air cooled, reed valve controlled 2-cylinder-in-line-2-stroke engine with electronic fuel injection or two carburetors and Nikasil coated cylinders. It has one of the highest power to weight ratio available on the 65 HP engine market. Ideally suited for Ultralights, hovercrafts, gyrocopters, light experimental aircrafts and all applications where weight is an issue.

Factory recommended TBO is rated at 1000 hours at 75 % power. The warranty of the crank shaft is 3 years.

Technische Daten

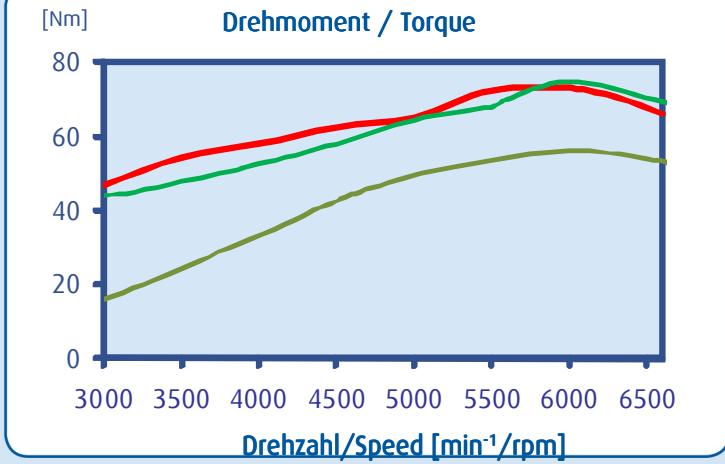
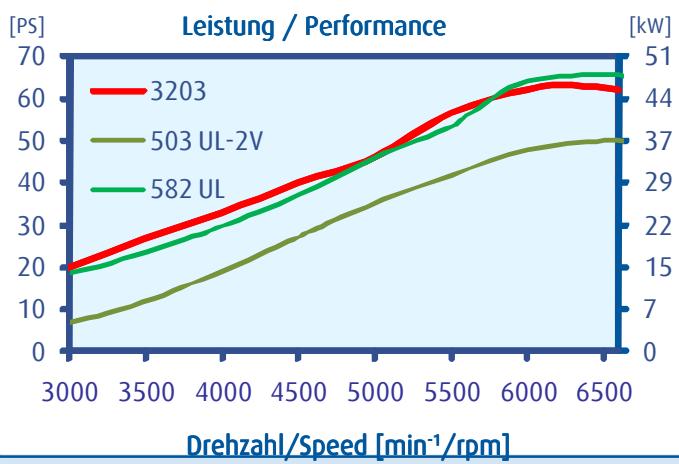
(Technische Änderungen vorbehalten)

Bauart:	Zweizylinder-Zweitakt (Reihe)
Hubvolumen:	625 cm ³
Hub:	69 mm
Bohrung:	76 mm
Max. Leistung:	47,8 kW (65 PS) bei 6300 1/min
Nach DIN 70020	Angabe mit Gebläsekühlung
Max. Drehmoment:	73 Nm bei 6000 1/min
Gemischbildung	2x Saugrohreinspritzung (E) oder 2x Vergaser (V)
Zündanlage:	CDI programmierbar
Generatorleistung:	250 W, 12 V
Kühlung:	Gebläsekühlung
Masse:	31 kg
Starteinrichtung:	Seilzughandstarter
Drehrichtung:	Gegenuhzeigersinn, Blick auf Abtrieb
Kraftstoffmischung:	Mischung 1:50, 2-T-Öl, Benzin mind. 95 Oktan (RON) Mischung 1:80-100 mit BLUEMAX 2-T-Öl, Benzin mind. 95 Oktan

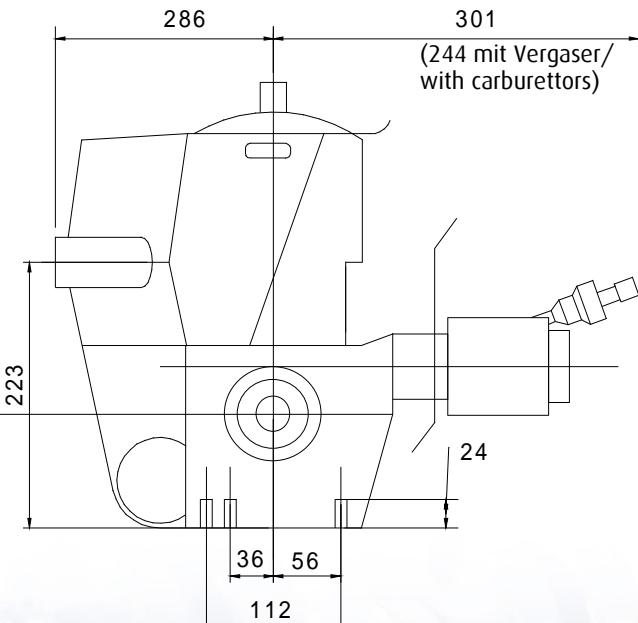
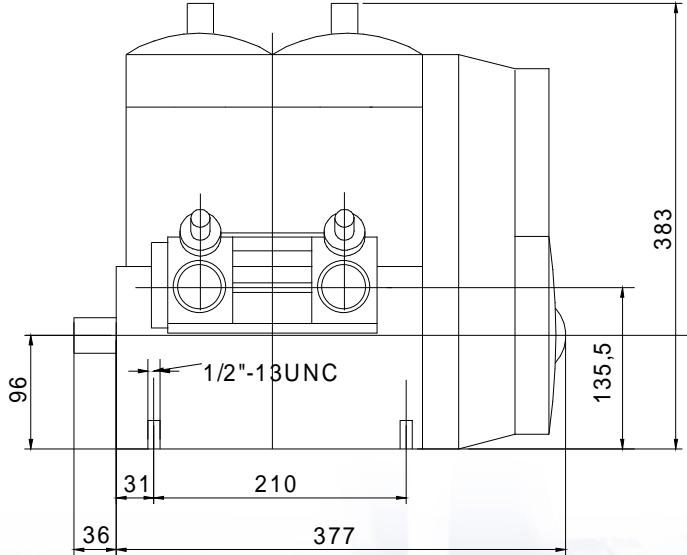
Technical data

(Subject to technical changes)

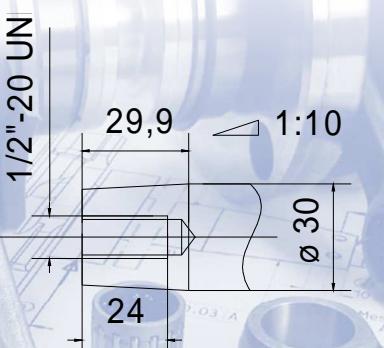
Type:	Two cylinder two stroke (inline)
Displacement:	625 cm ³ (38,1 cu in)
Stroke:	69 mm (2.72 in)
Bore:	76 mm (2.99 in)
Max. performance:	47,8 kW (65 HP) at 6300 rpm
According to DIN 70020	Specification with fan cooling
Max. torque:	73 Nm (53.8 ft.lb) at 6000 rpm
Carburation:	multi point injection (E) or 2xcarburettor (V)
Ignition System:	CDI programmable
Generator power:	250W, 12V
Cooling:	Fan cooling
Weight:	31 kg (68,4 lb)
Starting device:	Recoil starter
Running direction:	Counter-clockwise, view to output shaft
Fuel mixture :	Mixture 1:50, 2-stroke-oil, fuel min. 95 octane (RON) Mixture 1:80-100 with BLUEMAX 2-stroke-oil, fuel min. 95 octane



Einbauzeichnung / Installation drawing



Abtriebswellenkontur / PTO shape



Achtung!

Dies ist kein anerkannter Flugmotor! Er wurde nicht den für Flugzeuge vorgeschriebenen Sicherheits- und Dauertesten unterzogen. Er ist nur bestimmt für den Einsatz in Fluggeräten der Experimental-Klasse oder in Flugzeugen, bei denen ein Motorausfall zu keiner Gefährdung der Sicherheit führt. Fliegen Sie mit einem mit diesem Motor ausgerüsteten Fluggerät niemals unter Bedingungen oder in Bereichen, bei Wetterlagen oder in Höhen, wo bei einem plötzlichen Motorausfall eine sichere Landung nicht mehr möglich ist. Der Benutzer übernimmt alle Risiken, die mit dem Einsatz dieses Motors verbunden sind und weiß, daß es zu unvorhergesehenen Funktionsstörungen kommen kann.

Warning!

This is not a certified aircraft engine ! It has not received the safety and durability testings specified by aircraft standards. It is only for use in uncertificated experimental aircraft or vehicles when there is no risk for the safety due to an engine failure. Never fly the aircraft equipped with this engine in circumstances or in areas, in wheater-conditions or in altitudes where you have no chance for successful landing after an engine failure. The user is taking all risk resulting from the use of this engine and he is aware of the possibility of sudden functional disturbances.